

Z350312

**NETTOYEUR CIRCUIT DE LUBRIFICATION**

Bidon de 5 litres

Le nettoyeur pour circuits de lubrification DATACOL est un produit innovant spécialement formulé pour dissoudre les incrustations qui se forment dans tout le circuit de lubrification. Un nettoyage soigné de ce circuit rétablit toutes les valeurs optimales de la pression de l'huile en évitant les rampages des soupapes, les cognements des poussoirs de soupape et normalise la compression. Une lubrification optimale des organes mécaniques rétablit la puissance, la réponse du moteur avec comme conséquence l'abatement des gaz d'échappement. Ce produit est un mélange de substances actives synthétiques, dissolvants et additifs parfaitement compatibles avec tous les types d'huile disponibles dans le commerce (minérales, synthétiques et mixtes) et avec tous les moteurs actuellement installés sur les véhicules (2T, 4T, essence, diesel, GPL et méthane).

**Qu'est ce que c'est :**

c'est un nettoyeur pour le circuit de lubrification de tous les types de moteur essence, diesel GPL et méthane.

**Où :**

le produit doit être directement versé dans le circuit de lubrification avec l'huile.

**Quand :**

lors de la vidange périodique ou si cela s'avère nécessaire.

**Combien :**

300 ml pour 5 litres d'huile – 600 ml pour 10 litres d'huile – 900/1000 ml pour 15 litres d'huile

**Mode d'emploi :**

avant la vidange, porter le moteur à température et verser le produit dans le circuit de lubrification. Porter le moteur à environ 2500/3000 tours minutes pendant environ 1 minute et puis le laisser au ralenti pendant environ 15 min. Vidanger tout le circuit de lubrification et remplacer le filtre à huile.

**Avantages:**

en rétablissant la bonne pression de l'huile, en nettoyant soigneusement les segments des pistons et tous les conduits de lubrification, on garantit au moteur la lubrification optimale qui permet à tous les organes mécaniques d'être atteints par l'huile. Cela a pour effet d'avoir un moteur plus silencieux, mieux lubrifié et, par conséquent, moins sujet à une usure anormale et aux ruptures. Particulièrement conseillé sur les moteurs dotés de FAP ou Dpf en cas de présence de gazole dans le circuit de lubrification (augmentation du niveau de celui-ci).

